

O momento para o exame da questão é o mais oportuno possível. Os técnicos de Conferen-

da, porém que é necessário um acordo que vise conciliar os interesses dos que vendem e compram essas matérias primas, também elementos de solidariedade comercial.

Promoções... acilantes

Tem sido comentado, decepçãoadamente, para empregar numa expressão suave, o que vem ocorrendo com as continua das publicações no *Diário Oficial* das promoções, por merecimento dos escripturários da classe F para G do Ministério da Fazenda.

Esses funcionários, por decreto de 31 de agosto passado, ascenderam à última classe da carreira e por um dispositivo do regulamento de promoção tiveram seus direitos e garantias assegurados desde a data da publicação.

O Estatuto do Funcionário, no paragrafo unico do artigo numero 24, afirma que "não haverá mais nos casos de promoção, posse adante, *ipso facto*:"

*Art. 118. — A partir da data de pro-

*Art. 119. — A partir da data da publicação do decreto que o promover, o funcionário nomeado ou não ficará

seguradas os direitos e o vencimento da remuneração decorrente da promoção.

Pois bem: contra a expressa determinação da lei, os escripturários promovidos estão agora a arbitrio do *Diário Oficial*. Vem por tres ou quatro vezes reproduzindo, sem a menor alteração, os decretos de promoção, sem que tenha adduzido motivo legal para essa reprodução. Não importa naturalmente em gratuito os prejuizos.

Corte no Thesouro que os prejudicados sollicitaram do director do Pessoal o amparo da lei, evitando-se novas repetições da irregularidade, mal coberta com a declaração anonyma e anti-juridica de que ficam sem effeito as publicações anteriores!

Se não fosse a interpretação extensiva do § 1º do art. 57 do Estatuto applicada ao caso presente, seria interessante apurar-se a quem caberia a responsabilidade pela indemnização de vencimento a que estariam obrigados os promovidos, ainda inseguros das vantagens que a lei todavia assegura...

Tecidos brasileiros

Figura nas recomendações de compromisso argentino-brasileiro

de importância para a República vizinha, enquanto durarem pressões de telcos do nosso país no valor de trinta milhões de pesos. Resta apenas a determinação da qualidade pela Comissão reunida nesta capital.

A proviência tem irreversível importância para a economia nacional. A Argentina é, incontestavelmente, um excelente mercado para indústrias que já chegaram a um grau de desenvolvimento que lhes permite a concorrência, em condições animadas, com as similares estrangeiras, em vários mercados da América, até na África.

O afastamento da produção europeia dos centros de consumo deste continente, em virtude das contingências da guerra, favorece decisivamente a nossa exportação. É o sabido que os telcos brasileiros já aparecem em mercados, como os da África do Sul, antes de agravada a crise, em que se debate presentemente a Europa.

Outros ramos de indústria não acham no mesmo caso de

O Brasil não é unicamente uma nação agro-pecuária. Sua evolução industrial coloca-o numa situação promissora dentro do continente. Mas não se pode contar com o aumento rápido da exportação dos artigos manufacturados no país, sem a remoção de certos estorvos conhecidos. E' indispensavel resolver-se, pelo menos em parte, o problema das communicações directas entre os nossos portos e os mercados que poderão ser fornecedores por nossas indústrias.

A questão de cambio não parece menos importante no momento actual. Está entretanto, em

que o êxito desse commercio de exportação depende muito do no-

D. F. C.

D. F. C. quer dizer Departamento Federal de Compras e é criado, há pouco tempo, para substituir a C. C. C., isto é, a Comissão Central de Compras.

Se o governo extinguiu o órgão conhecido pelos três C. C. C. é porque elle não correspondia a finalidades, o que é verdade, e quando todo o mundo sabe, através de eloquentes exposições de motivos do Dasp, que accusa aquelle de coisas... muito cabedudas.

O D. F. C. surgiu com divisaões e sub-divisões, secções e sub-secções, turmas e sub-turmas, com se usa agora, complicado, verdadeiro labiryntho administrativo em que só não se perdem os irraciados na racionalização circulatória... Director geral, directores-chefes, secretarios, assistentes técnicos e não técnicos, e assim disso tudo — para só falar no pessoal de galão — se instalarão no D. F. C. para realizar uma reforma radical nos sistemas de compra do governo federal: turmas padronizadas, rapidas, baratas... a officialização da gaitinha marota.

Os mezes, porém, vão passando e as repartições dos Ministérios verificando com desalento que uma coisa apenas foi mudada.

Não se imagina Oliveira sem a colaboração de Dona ra, que era para elle mais de preciosa: essencial.

Morto Oliveira, Lina, Dona ra de tal modo inutil ou de se sentiu na vida, que suas vez, sem se extrair em plausurífica, fol, entretanto, dessas vidas sem vontade o São Paulo, e a morte de Sôphie Washington para morrer a morte; para ser sepelido seu laudo e na mesma.

Não he falassem em voltar o Brasil e acabar os dias as Irmas, os cunhados os nhos, os parentes, Gostaria e a saudade de Pernambuco ás vezes bem de 1840, e a saudade de Pernambuco folheando deante de mim um busto de retratos velhos, de um postal antigo: uns con- trates de prala brasileira de te. Mas sei dever e era

O porto do Rio Grande

Não queremos deixar sem registro o 95º aniversário da fundação da Câmara de Comércio do Rio Grande, facção de ser comemorado grande cidade sul-riograndense.

E' alguma coisa de extracurricular para uma organização generosa, tão longa quanto a existência. Basta ver a origem nos anos terrestres sangrentos da guerra farroupilha, se ter uma ideia do

Decreto do salário mínimo pa-
ra todo o país, cumpre tam-
bém ao governo enquadrar milhares de
seus servidores nos benefícios de-
terminados pela nova lei.

Ao que sabemos, a Divisão do
Extranumerário do Dasp já está
procedendo a minucioso estudo no
sentido de uma revisão completa
das tabelas numéricas do pessoal
extranumerário mensalista da
União, aprovadas pelo decreto

Referência auxiliar (1)	350.890
Manuseio de escritório (1)	350.900
Motora auxiliar (1)	350.910
Laboratório auxiliar (2)	350.930

O laboratoristas auxiliares, sobretudo estes, estão com vencimentos que não correspondem absolutamente às delicadas funções de que se acham investidos. Delicadas e perigosas muitas vezes, pois lidam elles com formulae em que entram elementos tóxicos e infecciosos, que exigem cuidados especiais na sua manipulação, perigosos mesmo aos varios aspectos.

De um ponto geral, os funcionários de organizações scientificas do governo, como o Instituto Oswaldo Cruz, o Museu Nacional e o Jardim Botânico, não podem

0 censo no interior

Em toda parte, nos trens, nos hotéis, nas estações ferroviárias nos portos, nos muros das cidades e mesmo em pontos pouco acessíveis as carcaças da Divisão

Esses depoimentos particulares confirmam as informações oficiais recebidas pelo Serviço Nacional de Inteligência.

E' lisonjeiro para os nossos tó-
pos de novo civilizado essa le-

Grças ao ambiente de inteligente receptividade encontrado no paiz inteiro, a propaganda do Recenseamento em que tomaram

Força contra força

lto foi, como não podia deixar de ser, um acto de perfeita coerência.

umas e outras imensas. O Departamento da Marinha encomendou, a varias firmas, 201 navios de guerra que serão logo incorporados á frota norte-americana.

A respeito de aviões, destinou 108 milhões de dólares para compra de 2.500 aparelhos.

um: 27 cruzadores de 30 milhões de dólares, cada qual; 115 de *troyera*, cada um valendo 8.100.000 dólares e 43 submarinos, preço de unidade a seis milhões de dólares.

força bruta. Não provocam, m
em chegando a hora de vencer
inimigo estarão prontos pa
enfrentar-o nas melhores con
ções.

mercados da Argentina. Têm
indispensável procura. Mas
impostos de entrada no referi-
paiz são muito elevados. Os e-
portadores bahianos, conform-

à guma sorte, não é exagero con-
ceder que é quasi proibitiva

São diversos os serviços que guardam, ha mezes, as encomendas feitas á C. C. C. e ao D. F. C. Pedidos de fevereiro só são ser attendidos agora em ou-

Não queremos deixar sem registro o 96º aniversário da fundação da Câmara de comércio do Rio Grande, fac-
acaba de ser comemorada

se esmagam, porque desrespeitam os paisões do Dasp ou são de qualidade inferior: foram condenados pelos fiscais. Mas os fornecedores não se apressam em

supplicas, ameaças, queixas dos chefes de serviço, nada disso resolve: o D. F. C. é muito importante, muito moderno, muito racionalizador, e o remédio é mes-

ra todo o país, cumpre também ao governo enquadrar milhares de seus servidores nos benefícios determinados pela nova lei.

As que sabemos, a Divisão do

n. 5.060, de 26 de dezembro de 1939.

Essa revisão precisa mesmo ser feita. Ha coisas incríveis nas referidas tabelas. Folheando-as ao

Trabalhadores (3) a	1700000	Clark — quem descobriu seu
"Serviça" (1) (1)	2000000	timo e iniciou sua experie
Servente (2)	2000000	gular para a Inglaterra.
Serventes (22)	2350000	O Plauhy é o maior pro
Telefonista (1)	2500000	mundial de cera, deven
Enfermeira auxiliar (1)	2350000	
Praticante de escriptorio (3)	2500000	

de que se acham investidos. Delicadas e perigosas muitas vezes, pois lidam elles com formulas em que entram elementos toxicos e infectiosos, que exigem cuidados

Oswaldo Cruz, o Museu Nacional e o Jardim Botânico, não podem	productos, de que o Nordeste sua o privilegio.
--	---

O NA SERRA
distinta família sítio com
confortável casa, parcial.
elétrica, água fria e
quartos p. empregados,
estação da Linha Aun-
da Rio-Prof. Miguel Pe-
ratar com Germano Hat-
Azul, E. F. C. B. Est.
(V. 1453)

SÃO-LUIZ **SEXTA-FEIRA**

COMUNICACAO CINEMATICA S.A.

ELES ADERIRAM AO 'SARONGI'...

318 GARGALHADAS POR
HORA!
247 SORRISOS POR
MINUTO!...

**BING CROSBY
DOROTHY
LAMOUR
BOB
HOPE**

A SEREIA

DAS ILTAS
(Road to Singapore)

Uma comédia... que é comédia mesmo!

MASCOTTE — Mojo
Um Marido pr'a Mãe
Bons Amigos
Cineclã Jorani 3 x 40

HADDOCK-LOBO — Moje
Pedro, o Grande
(Insp. 16 annos)
SHERIFF — PROVADOR
Tropa de Honra
Actualidades O Gado! 2, 9, 12

VARIE' — Moje
Nada a Declarar
(Insp. 16 annos)
O Crime do Cirurgião
Resolvendo um Problema
(Sae.)

MUNICIPAL

S POPULARES
ESPERAL
2, AS 17 HORAS

O INCOMPARAVEL
"BEL CANTO"

SCHIPA

O REPERTORIO DAS
PULARES CREAÇÕES
OR SUCESSO

s das Recitas Nocturnas
ica terão preferência ás
para este Concerto até



SOIRÉE AS 18 HS

OLINDA

HOJE

Cineclã
Revista
n.º 30

LORETTA YOUNG * RAY MILLAND

« ESPOSA DE MENTIRA »

venda livre.
tes: 1255; Poltronas e Balcões
OS; Galerias: 155 Sello à parte

A PARTIR DE SABBADO
MATINÉE À 14 HORAS.

THEATRO RECREIO

GRANDE COMPANHIA DE OPERETAS
MARIA AMORIM

Sob os auspícios do S. N. T. do Ministério da Educação
HOJE às 8.30 horas HOJE
Espectáculo Completo

Penúltima representação da famosa opereta de Viriato Corrêa, musica de Chiquinha Gonzaga

JURITY

com
MARIA AMORIM
VICENTE CELESTINO
e todo o esplendido elenco!
POLTRONA 80000

SEXTA-FEIRA
A Linda Opereta
"A PRINCEZA DOS DOLAR"

Entrée de novos artistas!

THEATRO JOAO CAETANO

Tel. 42-7023

Canzone di Napoli

Hoje, às 21 hs. 7.ª de assinatura

Napoli dei tempi passati

3 actos e 7 quadros de Rubino — Um espectáculo de grande successo

Amanha, 8.ª de assinatura a fantasia

Al Ciuccio Bianco

Sexta-feira, descanço — Sabado, a peça título-brasileira
1 NAPOLETANO DO BRAZ

Bilhetes à venda — Preços do costume

THEATRO REPUBLICA

COMPANHIA ALDA GARRIDO

Hoje — As 20 e 45 horas
Espectaculo Completo

Festival da actriz Maria Luísa Ferreira

PIRÚA

E UM GRANDE ACTO VARIADO

Amanha, às 20 e 22 horas
Última representação do

PIRÚA

SEXTA-FEIRA
às 20 e 45 horas

"Avant'òremière" da revista fantástica de Freire Jalor
Alda Garrido

"E O BENTO... LEVOU"

Reserve aqui bilhetes com antecedência

da Silva, Orlando José Ferreira, Oswalter Carlos de Menezes, Pedro Nabuco Gameiro, Renato José de Azevedo, Ruy Werneck Pereira, Hernando, Sebastião Soares Ferreira, Sebastião de Souza, Sebastião Nunes de Freitas e Tarcilio Macedo;

Na pista da Fazenda

Nomeando os escripturarios, classe G, Adalberto de Amorim Garcia, Arthur Paixão e Silva Firmino;

de armamento, da classe F para a G Orlando Gonçalves, da classe E para a F Damasceno da Costa Arruda, da classe C para a E Rubem José Pereira e Guinivar Baptista Pereira, na carreira de operario de arsenal, da classe D para a E Osman de Carvalho Guimarães da classe C para a D Ladislau dos Santos Norival José Alves, Durval Porcino de Moura, Ezequiel Fernandes de Azevedo, Octavio Monteiro Filho, Jorge Salvador, Felsberto Filho

Seite navios de guerra
porto de Recife

Recife, 8 ("Correio da Manhã") — Nunca o porto de Recife apresentou tão frequentado de navios de guerra. Está aqui a armada a flotilha de navios militares, e acaba de chegar o navio escola "Almirante Saldanha".

Demais, também norteamericanos e canadenses norte-americanos.

Ao passo da Marinha

Promovendo, por merecimento, na carreira de operário de armarmento, da classe C para A, E, Milton Pinto, Nilo Machado Garrão e Olavo Ribeiro, na carreira de operário de arsenal, da classe E para A F José Henriques; da classe D para A E Domingues; da classe B, da classe C para D Antonio Marques da Rocha Filho, Lino Rodrigues de Carvalho Moucey de Oliveira, Rubens Luis de Souza, Leonel Pereira Cardoso, Carlos Dorrelas de Sá, Nilo Natavides dos Santos, Osvaldo José dos Santos, Manoel Francisco Rozendo da Cruz, Areolino Pristo Caldas, Manoel Martins de Castro e Durval Lemos de Araújo, da classe B para C GilBERTO Franco Pires, Adir de Oliveira, Alcides Maia, Carlos Lucas, Sylvio Elvidio Henriques, Frederico José Roberto, Arthur Kingen, José Luiz Brito, Antônio Ramos, Nilton do Socorro Mattos, José Benigno Jordane e Dirceu de Castro Alves, da classe A para B Juvenal José Rodrigues, Waldemar Costa, Manoel Gonçalves, Hermínio de Assis dos Santos Silva, Ubaldino Din do Barco e Caio Souza da Silva, por antiguidade, na carreira de ope-

Alameda Waldemar Pereira da Costa. Walter de Almeida, da classe B para A C Milton da Silva Barbosa, Antonio Azevedo Martins, Walter dos Santos Leal, Walter Moreira Manoel Ferreira da Silva, Carlos Rodrigues Nascimento, Ruben Rabello, Waldemar Bento de Souza, Rubio Lucas, Lourenço José de Araujo, Aurelio Manoel de Jesus, Nelson Pinto e Washington Silva, da classe A para B Augusto da Silva Picote Junior, Luis Jorge de Oliveira Martins, Geremias dos Santos França Filho, Talma Tupac Pinto Costa, Washington Innocencio Alves, Irupuan de Melo Barros e Osiris Lopes de Faria.

Associações científicas

Centro de Estudos do Hospital Central do Exército. Na reunião quinta-feira, realizou-se a 12ª sessão do Centro de Estudos do Hospital Central do Exército, sob a presidência do Dr. Acylino de Lima, com a seguinte ordem de trabalhos:

I) — Dr. Francisco Corrêa Leite — Selo cartiladino, fisiológico e clínico; II) — Dr. Eudécio de Aguiar Botelho — Diagnóstico de origem penitenciária; III) — Octávio Salerni — A chimothe-
rapia das doenças venereas; IV) — Dr. Oswaldo Monteiro — Pericardite hipertrófica; V) — Dr. Nivaldo Brandão — O problema fússio mental por infecção gonorréica; VI) — Dr. Paiva Gonçalves — Alterações vasculares da

R. Via Matwyler & Cia. Ltda.
Av. Andr. Alves, 145/16
RIO DE JANEIRO
Compram qualquer quantidade de
BOA
CALDA
MARCA

rutina automática de hyperglicemia permitida.
E' territorial a entrada aos teleradores.

Sociedade Brasileira de medicina — Terça feira amanhã 10, às 21 horas, na Sociedade de Medicina e Cirurgia, sob a sidência do professor Manoel Abreu, a sessão de fundação. Na cidade, da Sociedade Brasileira de Alimentação, a nova entidade científica terá a finalidade de coordenar estudos e desenvolver pesquisas e trabalhar acerca do problema da alimentação humana sob seus múltiplos aspectos: biológico, médico, econômico e social.

Correio da Manhã

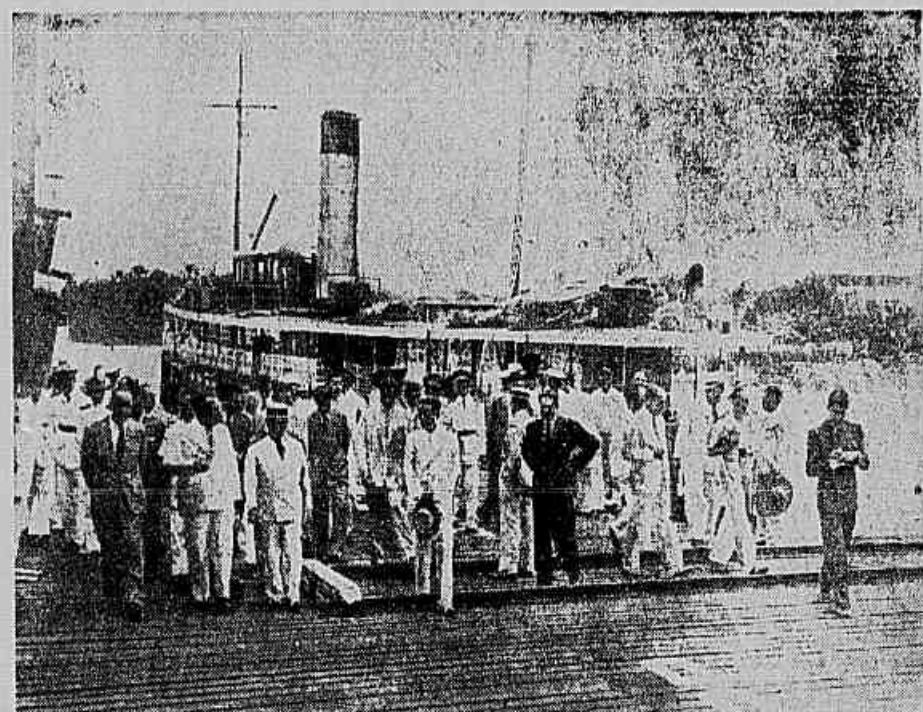
DIRECTOR
M. PAULO FILHO
Red. e Off. — Rua Gomes Freire, 91/93
ABRADOR-CHIEFE
COSTA RINGO

RIO DE JANEIRO, QUARTA-FEIRA, 9 DE OUTUBRO DE 1940

DIRECTOR-GERENTE
MARIO ALVES
Administrador — Rua Gomes Freire, 91/93
N. 14.000
Ano XL

NO NORTE DO PAIZ O PRESIDENTE DA REPUBLICA

Sua partida, hontem, para a Fordlandia, de onde seguirá para Manaós e depois para Porto Velho



Aspecto da visita que o presidente Getúlio Vargas fez à Superintendência da Navegação da Amazonia e Portos do Pará

Na sua permanência na capital paranaense, o presidente da República, como noticiamos os telegramas da Agência Nacional, visitou ainda o Grupo Escolar Benjamin Constant, onde chegou inesperadamente, encorajando todos os alunos em plena aula. Saudado pela diretora, professora Ernestina Fontes, o presidente Vargas, dirigiu-se, depois, ao Museu Escolar do grupo, feito pelos próprios alunos, colhendo ótima impressão do que ali viu, e foi ao jardim de infância, tendo assistido parte da aula que estava sendo ministrada e cívica.

O corpo orquestrônico do grupo cantou o Hino Nacional e alguns cânticos do folclore amazônico.

O Instituto Agronômico do Norte foi visitado demoradamente pelo presidente, que palestrou por mais de duas horas, com o diretor e agrônomo, além de tomar conhecimento do andamento dos trabalhos do Instituto e de saber das suas mais urgentes necessidades.

Estive no Centro de Saúde de Belém e na Base de Aviação, de que é comandante o capitão Armando Serra de Menezes. No grande campo voador, onde se encontram os aviões, foram examinados pelo sr. Getúlio Vargas, acompanhado do general Edgard Pacheco, comandante da Região Militar, e de altas autoridades militares e civis.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem. A essa sessão, também se deu o conhecimento do andamento dos trabalhos do Instituto e de saber das suas mais urgentes necessidades.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

Na visita à Prefeitura, o sr. Getúlio Vargas presidiu a uma sessão do Departamento Administrativo do Estado, especialmente realizada em sua homenagem.

O MEXICO NO PLANO DA DEFESA DO CONTINENTE

"Demarques" para a modernização de uma ferrovia de grande valor estratégico

México, 8 (U. P.) — De Edward Morgan, especial para o "Correio da Manhã". — Nos momentos em que quase todos os jornais desta capital fazem eco das conclusões sobre a concessão de um empréstimo ao México por parte do Banco de Exportação e Importação dos Estados Unidos, o correspondente conseguiu apurar que os interessados mexicanos e norte-americanos iniciaram as "demarques" para a reabilitação e modernização de ferrovia, de alto valor estratégico, num total de 300 quilômetros, unindo os Oceanos Atlântico e Pacífico através do Istmo de Tehuantepec. Esse meio de comunicação seria uma excelente garantia contra qualquer possível desastre no Canal do Panamá.

Calcula-se em dez milhões de dólares a quantidade de investimento que o México emprestado do referido banco — a soma necessária para essa ferrovia — em condições eficientes, julgando-se que no prazo de 80 dias poderiam correr diariamente uma centena de trens entre as duas terminais, isto é, porto do México e Salina Cruz.

Os círculos mais autorizados concordam que a ferrovia Tehuantepec uma vez posta em condições seria de inestimável valor em tempo de guerra, especialmente se se registrasse qualquer inconveniente no Canal do Panamá. Acrescenta-se nesse caso, que a recente conclusão do pacto entre a Alemanha, Itália e Japão poderia apressar a conclusão do projeto.

Enquanto isso, o correspondente foi informado que o México comprometera sua cooperação e solidariedade no que se refere aos problemas que afetam este hemisfério.

Segundo cálculos que se presumem merecedores de crédito, a soma de dez milhões de dólares seria mais que suficiente para reparar completamente a ferrovia, e ampliar seu material rodante.

Recentemente, os interessados comerciais japoneses, ao que se sabe, não se limitaram a solicitar ao governo, sondaram a possibilidade de construir um oleoduto através do istmo, com o propósito de por-se a coberto de qualquer proibição dos Estados Unidos, quanto às exportações petrolíferas.

Acrescenta-se que as negociações ficaram agora em suspenso entre os dois governos.

UMA PLACA COMMEMORATIVA

As classes conservadoras do Pará resolveram inaugurar, na sede da Associação Commercial, uma placa de bronze, comemorativa da visita que fez à referida associação o presidente da República.

HEROES NAO SAO APENAS OS QUE MORREM PELO PAIS

Recebeu o presidente Getúlio Vargas a visita de vários membros da Comissão de Limites, com sede em Belém.

Da exposição feita pelo comandante Braz Aguiar, que ali se encontra há vinte e cinco anos, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela. A linha com a Guayana Francesa, com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

Foram colocados 250 marcos e fixados 300 pontos de coordenadas, a uma distância de 4 mil quilômetros de rios foram percorridos. Tudo acompanhado nos mapas que lhe mostraram e viu, assim, que o serviço de demarcação já está terminando nas fronteiras com a Guayana Inglesa e Holandesa, e quase concluídas as linhas divisorias com a Venezuela.

Até à base do Orenoco já se estenderam as atividades da comissão, que provou não ser a serra Marchale o extremo norte do Brasil, e sim a serra Calmal.

Depois de apreciar os mapas da comissão, o presidente tomou conhecimento de como vão avançando os trabalhos de demarcação de limites.

COMO UMA REPLICA AOS BOMBARDEIOS DA AVIAÇÃO NAZISTA

Os aparelhos da R.A.F. desfecharam violentos ataques contra Berlim e outras zonas da Alemanha e do território ocupado

Londres, 8 (A. P.) — O Serviço de notícias do Ministério do Ar, continuando a descrever os feitos heroicos da aviação britânica, diz que "num dos ataques, que começou cinco minutos antes da meia-noite, objetivos militares e civis foram atingidos com precisão e com bombardeios repetidos por aparelhos em vôos de revesamento, que fizeram repetidas corridas sobre esses objetivos, em face do fogo de barragem levantado por muitos pontos das cidades de Berlim e outras zonas da Alemanha e do território ocupado".

Bombas de alta potência explosiva e de calibre máximo, que provocaram numerosos incêndios, foram atiradas durante o ataque que durou horas e meia. Uma estação de energia elétrica na parte oeste da cidade, uma importante fábrica de gás em Tegel, um subúrbio noroeste, e uma outra estação elétrica em Wilmersdorf foram objetivos atacados pelas unidades aéreas inglesas. Outras seções, As instalações de fabricação de motores para aviões no Brandemburgo, situadas em Berlim e Spandau, e a fábrica de material elétrico de Gatenfeld foram também bombardeadas e atacadas pelas nossas aviações. A linha principal de Rummelsberg, a quatro milhas do centro de Berlim, e as linhas ferroviárias de Choltowber foram também bombardeadas. Outras últimas, grandes linhas de incêndios em sucessão irromperam. Ainda mais um espetáculo de incêndios se deu nas linhas férreas e nos stocks de gêneros em Tempelhof, a menos de duas milhas da zona da capital alemã. Na zona de Tegel, subúrbio noroeste de Berlim, a estação de energia elétrica da Wilmersdorf, as instalações de fabricação de motores para aviões de Berlim e Spandau, uma fábrica de material elétrico em Gatenfeld; a linha principal ferroviária de Rummelsberg a quatro milhas do centro da capital; as linhas férreas de Choltowber; depósitos de gêneros em Tempelhof, a menos de duas milhas da avenida de "Unter den Linden", no coração de Berlim.

Como o comunicado alemão descreve os ataques

Berlim, 8 (U. P.) — Do comunicado do comando alemão: "Os aviões ingleses entraram-se hontem durante a noite sobre certo numero de zonas alemãs, principalmente em direção a Berlim. As defesas alemãs, entretanto, conseguiram rechaçar a maioria dos ataques. Também conseguiram chegar à capital do Reich. Suas bombas atingiram, no entanto, numerosos foguetes luminosos afim de iluminar os seus alvos. As explosões resultaram em danos materiais e feridas. Diversos dos aparelhos

Ingleses foram abatidos quando voavam rumo a Berlim. As perdas totais não foram conhecidas. Desapareceram 13 aparelhos alemães".

AS OPERAÇÕES SEGUNDO O COMUNICADO INGLEZ

Londres, 8 (H.) — O Serviço de Informações do Ministério do Ar comunica:

"As aviações de bombardeio "Blenheim" do comando costeiro efectuaram bombardeios, hoje, contra os depósitos de materiais primos e os navios do porto de Lorient. Os pilotos foram informados pelas explosões ouvidas que tinham conseguido atingir o seu alvo.

Bombas de alto poder explosivo e incendiárias foram também arremessadas pelos aviões do comando costeiro entre os navios ancorados no porto de Rotterdam.

Uma enorme fumaça vermelha iluminou o céu em Gravelines, depois que uma outra esquadrilha do comando costeiro ateou um enorme incêndio.

Um piloto que participou do ataque contra Lorient declarou que tinha voado através das menores colunas de fumaça e que já havia visto, acrescentando, que uma ou duas vezes, teve a sensação de que as asas do seu avião, ao alancear das chamas estavam ardendo".

L. Lorient, França, 8 (A. P.) — (Retardado) — Vinte pessoas foram mortas e outras 40 ficaram feridas quando as esquadrilhas britânicas bombardearam este porto, pela manhã do dia 25 de setembro último.

Entre os mortos figura o general francês reformado, Paul Jolande, vítima quando a sua residência foi atingida e incendiada por uma bomba inglesa.

EM CHAMMAS VARIAS DO CAS DO HAVRE

Londres, 8 (A. P.) — O Serviço de Informações do Ministério do Ar anunciou que os aparelhos ingleses atiraram mais de 3 toneladas de bombas de alto poder explosivo sobre as instalações portuárias do Havre, quando do raio que efectuaram hontem pela manhã sobre aquele porto.

Diversas do porto foram presas das chamas. Os aviões ingleses, saindo de entre as nuvens, apunharam as defesas anti-aéreas desprezíveis.

TAMBEM A COSTA FRANCESA FOI VARRIDA PELA R.A.F.

Londres, 8 (H.) — A Agência Reuter informa: "A R.A.F. varreu a costa francesa, mais uma vez, esta noite, com um dilúvio de bombas despejadas sobre as bases alemãs de invasão. As nuvens que cobriam os estreitos de Dover reflectiam os clarões das explosões que iluminaram assim a extensão da costa de Calais a Boulogne.

Os holofotes e os canhões anti-aéreas do inimigo esforçaram-se para rechaçar os atacantes, que lançaram numerosos foguetes luminosos afim de iluminar os seus alvos. As explosões resultaram em danos materiais e feridas. Diversos dos aparelhos

Estão sendo pagos em Londres coupons de empréstimos brasileiros

Londres, 8 (H.) — O Banco "N. M. Rothschild & Sons" anuncia que uma autoridade para receber os coupons vendidos em 1º de outubro de 1938, do "funding" brasileiro 5 % de 1931, para pagamento na base de 50 % do seu valor.

Esperado, no Ceará, o sr. Getúlio Vargas

Fortaleza, 7 (Do correspondente) — O Interventor do Estado recebeu comunicação de que o sr. Getúlio Vargas visitará este Estado no dia 15 corrente, partindo no dia imediato em visita às obras contra as secas. Grandes homenagens serão prestadas ao presidente da República pelo governo e pelas classes trabalhadoras.

No desastre de avião em Costa Rica morreram seis pessoas

Santo Am, Costa Rica, 8 (A. P.) — Esta madrugada, no desastre ocorrido nas imediações desta localidade com o avião da "Central American Airline", morreram os cinco passageiros e o piloto Enrique Maleck.

As baterias de Gibraltar dispararam sete vezes

Algeiras, 8 (H.) — As baterias de Gibraltar dispararam sete vezes às 22 horas e 40. Ignora-se quais as causas que determinaram esses disparos.

Torpedeado quando viajava de Genova para Barcelona

Roma, 8 (A. P.) — Foi anunciado que o navio italiano "Francisco Fucini" com cinco tripulantes a bordo, foi torpedeado por um submarino não identificado, hontem, quando em viagem de Genova para Barcelona. O numero de passageiros e outros detalhes não foram dados à publicidade. Sabe-se que alguns membros da equipagem do navio chegaram a costa, mas não foi notado nenhum sobrevivente entre os passageiros.

FORAM REPELLIDAS HONTEM DEPOIS DE FURIOSOS COMBATES. AS INVESTIDAS DOS AVIÕES GERMANICOS CONTRA LONDRES E OUTRAS PARTES DO TERRITORIO BRITANNICO

Dover esteve, durante a manhã, sob o fogo dos canhões alemães que no espaço de uma hora atiraram de tres em tres minutos

Londres, 8 (U. P.) — A "luftwaffe" assaltou hoje uma furiosa investida contra a Grã-Bretanha, iniciando a sua primeira hora da manhã depois de uma noite de violentos ataques, sendo ela entretanto repelida depois de decididos combates com as forças da defesa.

Como a Agência Reuter descreve os ataques de hontem

Londres, 8 (H.) — A Agência Reuter comunica:

"Uma bomba que caiu em chelo numa das artérias principais de Londres danificou dois omnibus e matou ou feriu seriamente varias pessoas, durante os raios de hoje contra esta capital.

O comunicado oficial que dá essa informação acrescenta que, durante a manhã, houve alguns ataques inimigos, voando a grande altura sobre Londres, foram combatidos pelos aviões de caça britânicos e varios deles foram abatidos.

Alguns bombardeiros foram lançados, mas apesar do tráfego estar no seu ponto culminante, no momento, as vítimas não foram numerosas. Todavia, houve alguns casos fataes entre os passageiros de um trem no momento em que este foi atingido por destroços.

Um abrigo anti-aéreo e alguns edifícios industriais foram danificados durante o dia, no momento de 55.27 toneladas. Por seu lado, os aviões alemães, não se retiraram das nossas costas.

Também registrou-se a queda de algumas bombas em outros pontos do sul da Inglaterra, sendo vistas as bombas de caça britânicos e de caça alemães.

Londres, 8 (H.) — A Agência Reuter informa:

"Informações recebidas à última hora mostram que durante o ataque efectuado contra Londres esta manhã, por aviões inimigos voando a baixa altitude, poucos danos ou vítimas foram conseguidos apesar de ter havido alguns casos fataes entre os passageiros de um trem no momento em que este foi atingido por destroços.

Segundo um comunicado oficial, os aviões inimigos, deante da impossibilidade de conseguir pe-

netrar mais fundo em território britânico, arremessaram incendiárias e bombas de alto calibre sobre cidades costeiras do Kent e da Sussex, danificando casas e edifícios comerciais e matando ou ferindo numerosas pessoas.

Durante um ataque efectuado na tarde de hontem no sul da Inglaterra, danos foram causados contra residências e contra uma fábrica. As vítimas não foram muitas, mas houve algumas mortes entre ellas".

O que informa o comunicado alemão

Berlim, 8 (U. P.) — O comunicado oficial expressa hoje pelo Alto Comando da defesa a seguinte opinião:

"Os aparelhos alemães da aviação conseguiram hoje atingir seus objetivos com bombas de grande calibre, notadamente as estações ferroviárias localizadas nas proximidades de Tullin, bem como os depósitos de mercaderias de West India; novas ataques distinguiram-se de forma particular nas forças da marinha de guerra alemã. Também foram bombardeadas com êxito as fábricas de armamentos e objetivos militares da região industrial da Inglaterra, sendo provocados numerosos incêndios durante os ataques arrojados efectuados durante a noite contra os sistemas de comunicações, fábricas de gêneros alimentícios e outras instalações. "No transcurso dos ataques nocturnos verificaram-se incêndios particularmente devastadores em Manchester Liverpool e Edimburgo. Continuou simultaneamente o bombardeio aéreo de minas nos portos ingleses.

Jogaram em Londres quarenta vezes as dez bombas que caíram em Berlim

Berlim, 8 (A. P.) — A DNB informa que os aviões alemães lançaram hoje sobre Londres quarenta vezes as dez bombas que caíram sobre Berlim durante a última noite.

UNIDADES PERDIDAS NA ULTIMA SEMANA DE SETEMBRO

E a apreensão de um cargueiro francez

Londres, 8 (A. P.) — O Almirante anunciou que durante a semana terminada a 30 de setembro último, a Inglaterra perdeu dez navios, num total de 55.27 toneladas. Por seu lado, as potências aliadas perderam quatro unidades, com 12.110 toneladas e os neutros perderam um navio de 5.231 toneladas.

A média de perdas na referência acima foi de 72.337 toneladas, comparativamente com a média anterior de 53.000 toneladas.

Vichy, 8 (H.) — Comunicam de Dillibout que o Almirante britânico apprehendeu o cargueiro "Esperanza", de Vichy, pertencente a Diego Suarez em meados de setembro, e o encaminhou para Aden.

O cargueiro estava em viagem para Dillibout, onde devia assegurar o abastecimento da população e da guarnição de Vichy em consequência da guerra. O governador Nouvillhet, que partira para Dillibout de avião, em princípios de setembro, julgava que as reservas de viveres daquela possessão seriam esgotadas em menos de seis semanas.

Halifax, 8 (H.) — A Agência Reuter informa: Segundo as notificações enviadas às famílias desta porto, sete marinheiros canadenses foram dados como perdidos em consequência da perda do navio-tanque inglês "Frederick Stables", de 10.000 toneladas. O navio estava a caminho do Canadá e procedia da Inglaterra. Faltam outros pormenores.